

NÁVOD K POUŽITÍ REFINISH RESTORER

POUŽITÍ na povrchu lyží:

1. poškrábaný povrch zbavte otřepů plastu - ostrým nožem
2. omyjte čistícím přípravkem (líh, technický benzin, odmašťovadlo)
3. povrch opláchněte vodou
4. ošetřovaný povrch nezdrsňovat - nebrousit
5. naneste hadříkem namočeným v přípravku jemnou vrstvu, dobře rozetřete
6. nechte zavadnout a vsáknout do povrchu plastu cca 10 min
7. pokud nepožadujete vysoký lesk, odstraňte suchým hadrem přebytek prostředku
8. **pro dosažení lesku nechte dokonale zaschnout** (až je povrch na omak nelepivý, hladký = suchý = cca 12 - 24 hod)
9. **pro dosažení vysokého lesku opakujte** - na některých druzích měkčích a matných plastů je vysoké vsakování, až po 2-3 použití je dosaženo 100% výsledku a povrch zůstává dokonale lesklý, 100% suchý, tvrdý a odolný lehčímu mechanickému poškození

Na lesklých a TVRDÝCH / tvrzených plastech se lesk většinou **neobnoví** - může způsobit matný povrch - šmouhy. Pokud prostředek ihned po 10 minutách po nanesení na povrch neodleštíte, pak mohou na lesklém povrchu zůstat šmouhy. To platí třeba na karoserii. Po aplikaci ihned dokonale rozleštíte, prostředek pouze vnikne do škrábanců a ty zatmaví. Tím je opticky zakryje (neopraví - pouze budou méně viditelné). Na hladký povrch použijte jiný prostředek.

Na profilovaném tvrzeném i měkčeném plastu (automobil - vnitřní i vnější plasty, folie na lyžích s jakoukoliv strukturou) dosáhnete často i po prvním nátěru skvělý a trvalý lesk. Pokud požadujete u automobilu - třeba na nárazníku - matný pololesk, pak ihned po nátěru povrch osušte. Pro dosažení lesklého povrchu nechte mokré povrch zaschnout - lesk zůstane zachován. Pokud budou na povrchu viditelné šmouhy, pak nátěr opakujte až po úplném zaschnutí.

Na nasákovém povrchu prostředek zaschne v hloubce a omezí další nasákavost - opakováním nátěru přidáte lesk. Funguje i na dřevo, podobně jako fermez.

Na málo nasákovém povrchu zajistíte původní obnovení barev, při častém otírání povrchu lesk časem (1-5 týdnů) přejde do matného povrchu a dlouhodobě udrží původní vzhled barvy.

Na povrchu lyží, které mají strukturovanou (hrubší) folii, lze dosáhnout slušného výsledku - některé folie získají dlouhodobě i trvalý lesk, některé zůstanou v původním matném odstínu, ale se zaretušovaným poškrábáním, které vždy zatmavne a tím se stane méně viditelným. Vždy záleží na tom, jakým způsobem jsou folie poškozené (hloubkově / povrchově / plošně atd.).

Na lyžařském vázání zajistíte zatmavení všech škrábanců do barvy celkového povrchu vázání a získáte sametový nádech - bez lesku. Pokud vázání natřete 2-3x, získáte dokonalý lesk. Kupodivu - plasty použité na lyžařském vázání dokáží látku vstřebat - vsáknout!

Opakovaným používáním docílíte nasycení škrábanců a jejich opravdu dlouhodobé zaretušování - zatmavení.

Odstranění a čištění – Terpentín

Návod na použití od výrobce:

1. Plochy, které mají být ošetřené, musí být čisté a zbavené oleje a mastnoty. Všechny zažloutlé plochy nebo skvrny na tmelených plochách a plastových površích je třeba odstranit čističem. Povrch by měl být důkladně opláchnutý vodou. Kovové povrchy je třeba důkladně odmastit. Aplikace na bílé povrchy může mít za následek mírnou změnu barvy.
2. Po prvotním ošetření by měl být povrch důkladně vysušen, než bude aplikován Refinish Restorer.
3. Refinish Restorer nelze aplikovat na velmi horké povrchy nebo na přímém slunečním světle.
4. Refinish Restorer se nanáší rovnoměrně měkkým plochým štětcem nebo hadříkem, který nepouští vlákna, dokud nejsou póry vyplněny.
5. Refinish Restorer by se měl projevit po 5 až 10 minutách po aplikaci. Prostředek lze nanášet štětcem i na větší plochu.
6. Po maximálně 10 minutách je třeba přebytečný olej odstranit savým hadříkem, který nepouští vlákna nebo měkkou podložkou, jinak může být odstraněn pouze vhodným odstraňovačem skvrn. Liquid Refinish Restorer může být odstraněn pomocí terpentýnového ředidla.
7. V případě potřeby opakujte kroky 4 až 6.
8. Pokud je vyžadován vysoký lesk, mohou být povrchy ošetřené Refinish Restorer vyleštěny neabrazivním voskem.
9. Kovové povrchy nejsou příliš porézní, a proto musí být ošetřeny velmi jemnou drátěnou vlnou namočenou v Refinish Restorer. Přebytečný olej musí být odstraněn asi po 15 minutách. Povrch může být poté vyleštěn hadříkem, který nepouští vlákna - pro větší lesk.

UPOZORNĚNÍ

Výše uvedené technické údaje a informace, zejména doporučení týkající se aplikace a používání našich výrobků, jsou založeny na našich současných znalostech a zkušenostech při jejich použití za normálních podmínek. V praxi jsou materiály, povrchy nebo místo použití tak odlišné, že žádná záruka ohledně pracovních výsledků nebo odpovědnost, vyplývající z jakéhokoli vztahu, nelze z těchto informací odvodit, a to ani z ústní konzultace, s výjimkou případů, kdy jsme obviněni z úmyslné nebo hrubé nedbalosti. V takovém případě je uživatel povinen písemně, včas a úplně prokázat, že nás informoval o všech bodech potřebných pro řádné posouzení. Je třeba dodržovat patentová práva jakékoli třetí strany. Dále platí naše všeobecné prodejní a dodací podmínky a nejnovější technické listy. Pokyny pro manipulaci a likvidaci odpadu jsou v našem bezpečnostním listu s údaji a specifikací pojištění odpovědnosti zaměstnavatelů Sdružení pro chemický průmysl.

VOSSCHEMIE GMBHTelefon +49 (0) 4122/717 -0 www.carsystem.orgEsinger Steinweg 50 Telefax +49 (0) 4122/717-158 www.vosschemie.deD-25436 Uetersen E-Mail info@vosschemie.de

Distribuce – Šárka Vopalecká / WEX-Sport Nýrsko / Luční 422 / 34022 Nýrsko